



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН КУЛЬТУРА,  
НАЦИОНАЛЬНОСЕН ЁСĔСЕН  
ТАТА АРХИВ ЁСĔН МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ,  
ПО ДЕЛАМ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ И  
АРХИВНОГО ДЕЛА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

01.04.2023 № 01-05/32  
Шупашкар хули

ПРИКАЗ

01.04.2023 № 01-05/32  
г. Чебоксары

Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) федерального значения «Железнодорожный мост-виадук», 1916 г., расположенного по адресу: Чувашская Республика, Канашский муниципальный округ, д. Мокры

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 12 апреля 2005 г. № 10 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Чувашской Республике», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 4 июня 2012 г. № 216 «Вопросы Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый предмет охраны объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) федерального значения «Железнодорожный мост-виадук», 1916 г., расположенного по адресу: Чувашская Республика, Канашский муниципальный округ, д. Мокры, принятого на государственную охрану приказом Министерства культуры Российской Федерации от 29 марта 2022 г. № 427 «О включении выявленного объекта культурного наследия «Железнодорожный мост-виадук» 1916 г. (Чувашская Республика, Канашский район, д. Мокры) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения и утверждении границ его территории» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 28 апреля 2022 г., регистрационный № 68353).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики, курирующего соответствующее направление деятельности.

Министр

С.А. Каликова

Утвержден  
приказом Министерства культуры,  
по делам национальностей и архивного дела  
Чувашской Республики  
от 01.01.2023 № 01-05/32

**Предмет охраны  
объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) федерального  
значения «Железнодорожный мост-виадук», 1916 г., расположенного по  
адресу: Чувашская Республика, Канашский муниципальный округ, д. Мокры**

Предметом охраны объекта культурного наследия федерального значения «Железнодорожный мост-виадук», 1916 г., расположенного по адресу: Чувашская Республика, Канашский муниципальный округ, д. Мокры (далее – объект культурного наследия), являются:

**1. Градостроительные характеристики:**

- местоположение инженерного сооружения на участке, расположенном на территории д. Мокры Канашского района Чувашской Республики;

- особая градостроительная роль моста, являющегося важнейшей архитектурной доминантой застройки деревни, активно участвующего в формировании панорамы как деревни, так и окружающего пейзажа;

- направление наиболее ценных видовых раскрытий со стороны нового железнодорожного моста, а также со стороны деревни (от дома № 28 по ул. Школьной и дома № 62 по ул. Чапаева);

- габариты и силуэт виадука: длина виадука между задними гранями устоев 368,35 м., в плане представляет собой дугу радиусом 640 м., высота в средней части моста от фундамента до подошвы рельсов 23,7 м., ширина – 4,0 м.

**2. Архитектурные и конструктивные характеристики:**

- объемно-пространственная композиция моста, представляющая собой железнодорожный виадук, состоящий из 15 железобетонных арочных пролетов, форма и габариты 16 массивных бетонных, с армированными поверхностями опор (устой и быки), а также железобетонных дугообразных элементов, стоек в виде железобетонных пластин и основания для железнодорожного пути;

- композиционное и архитектурно-художественное оформление, а также форма и габариты сужающихся кверху крестообразных в плане опор, перехваченных на одной отметке железобетонными поясками, расположенные в каждом из пролетов по 10 вертикальных пластин (стоек), придающих конструкции ажурность и выразительность;

- виды отделки фасадных поверхностей – штукатурка и окраска поверхностей;

- материал конструкций – бетон и железобетон несущих элементов, устройство фундаментов по технологии «опускной колодец» и свайных фундаментов (металлические трубы с бетонным заполнением) с глубиной заложения от 10,7 м. до 12,8 м.

*Предмет охраны может быть уточнен в процессе историко-культурных и реставрационных исследований, а также в ходе проведения реставрационных работ.*